

Klik hier om deze mail in de browser te bekijken

Nieuwsbrief



Delftse Watersportvereniging Sinds 26 mei 1934	Uitgave 7-2020 November 2020
--	--

Beste %_VOORNAAM%,

Via deze nieuwsbrief informeren wij u over zaken die voor u als lid van belang zijn. Nu de boten weer op de kant staan dienen de activiteiten van het winterseizoen zich aan, maar die zullen niet allemaal (op de normale manier) doorgang kunnen vinden. In deze nieuwsbrief meer informatie over deze activiteiten en andere berichten die voor u de moeite waard zijn:

- Nieuwjaarsborrel gaat niet door
- Vrijwilligersavond later in het jaar
- Tips voor de winterstalling
- Details rond stemmen najaars-ALV
- Vraag en aanbod
- Even voorstellen: Arend Nieboer
- Regeling ontheffing Foppenpolderpad voor halen/brengen boten

Nieuwjaarsborrel gaat niet door

Om maar meteen met het slechte nieuws te beginnen: de traditionele DWSV nieuwjaarsborrel op de eerste zondagmiddag in het nieuwe jaar zal dit jaar niet door kunnen gaan. Ongeacht wat de exacte regelgeving vanuit de overheid op dat moment zal zijn zien we niet hoe we een veilige en gezellige nieuwjaarsborrel kunnen organiseren zolang het Coronavirus rondwaart en we

voldoende afstand van elkaar moeten houden. En bepaalde activiteiten kun je nog proberen uit te stellen, maar met een nieuwjaarsborrel wordt dat toch wel lastig.

Vrijwilligersavond later in het jaar

Wat we ook niet op het normale tijdstip kunnen organiseren maar waarvoor het wel de moeite is om dit uit te stellen naar een later tijdstip is de vrijwilligersavond die normaal gesproken in februari wordt georganiseerd om alle vrijwilligers die onze vereniging draaiend houden te bedanken voor hun inzet. Om dezelfde redenen als bij de nieuwjaarsborrel zien we dit niet als een reële optie voor februari, maar hopelijk veranderen de omstandigheden gedurende het jaar zodanig dat we het op een later moment in kunnen halen.

Tips voor de winterstalling

Zoals in de inleiding opgemerkt staan de boten van de winterstallers inmiddels weer op de kant. Voor een aantal van onze leden is dit de eerste keer dat hun boot (bij DWSV) de kant op is gegaan. Om de boot in de winter veilig op de kant te laten staan en in het voorjaar weer zonder problemen te water te kunnen laten en een goede start te maken met het nieuwe vaarseizoen volgen onderstaand enkele tips:

- Dieseltanks kunnen het beste zover mogelijk worden afgevuld met diesel om condensvorming in de tank te voorkomen.
- De accu kunt u periodiek bijladen met een acculader om deze in conditie te houden. Denk er hierbij wel aan dat als u dit op het terrein van DWSV doet dat u de boot niet onbeheerd mag achterlaten terwijl de acculader op de stroomvoorziening is aangesloten. Voor meer achtergrond bij het gebruik van accu's kunt u de volgende presentatie raadplegen:
https://dwsvdelft-my.sharepoint.com/:p/g/personal/gert_kwakkel_dwsv_nl/EbFOa1WSJOIKgk1g2hVMm11BRhzZX-q-1uNEkOZjaGnwsQ?rttime=8M4ms5yJ2Eg
- Verdere tips om de boot tijdens de winterstalling in goede conditie te houden zijn te vinden op de volgende webpagina:
<https://www.varendoesamen.nl/kenniscentrum/artikel/zes-tips-om-de-boot-winterklaar-te-maken?fbclid=IwAR1oBuIRXiNkNJAbFZiZvI3-E5mhlU11UY7unBZdClpW1d8x5ITKVLgNy6s>

Details rond stemmen najaars-ALV

De ALV stond voor 25 november in de kalender. Zoals eerder aangegeven zal er dit najaar geen normale ALV worden gehouden, maar zal een aantal belangrijke onderwerpen via een stemformulier aan de leden worden voorgelegd. Aangezien de voorbereidingen hiervan wat meer voorbereidend werk met zich meebrengt zullen **alle leden medio december worden uitgenodigd om hun stem uit te brengen**.

Voorafgaand aan de stemming ontvangen alle leden zoals gebruikelijk de Ahoy met daarin alle relevante stukken. Vervolgens worden leden via e-mail (of met een stemformulier via de post voor leden die geen gebruik maken van e-mail) uitgenodigd om hun stem uit te brengen ten aanzien van de onderwerpen die in de najaars-ALV in stemming worden gebracht, zoals de begroting en de tarieven voor het aankomende jaar en de bestuursbenoemingen. De mogelijkheid tot stemmen zal een bepaalde tijd open blijven staan (de exacte data staan in de begeleidende mail/brief). Na sluiting van de stemmen zullen deze worden geteld en zullen de

resultaten aan de leden worden teruggekoppeld, zodat duidelijk is wat er uit deze stemming als resultaat naar voren is gekomen.

Dit is zeker geen volwaardig alternatief voor een ALV, omdat we niet de mogelijkheid hebben om op bepaalde onderwerpen met leden van gedachten te wisselen, maar in deze omstandigheden stelt het ons wel in staat de noodzakelijke besluiten te nemen waarmee de vereniging het nieuwe jaar in kan.

Vraag en aanbod

Polyester (roei-)bootje gezocht

Wie heeft er nog een goed polyester (roei-)bootje liggen van omstreeks 3m lang?

Henk Hensen

Maasland

Mobiel 0654994760

Te koop: Silence elektrische boot

Ideaal voor jonge schippers die zonder vaarbewijs toch op het water kunnen genieten of voor oudere schippers die nog niet aan een sloep toe zijn. Ruimte genoeg voor 6 volwassenen.

Maximaal comfort en geen onderhoud!

4-6 uur varen op cruisesnelheid (economy stand) is geen probleem dankzij de 8 accu's onder de banken. Daarnaast is de software zo geschreven dat de motor in een soort noodtoestand gaat lopen wanneer de accu's bijna leeg zouden zijn. Zo kan je altijd thuiskomen.

Inclusief navigatie verlichting, toeter en een kussen op de zwimmersbank compleet met dekzeil, landvasten, fenders etc.

Eventueel te koop in combinatie met de boottrailer.

Leon Groot

Mobiel: +31653733699

leon.groot@scania.com



Basisinformatie

Merk:	Elektrisch Sunny Grachtenboot
Type:	Electrisch
Lengte (m):	6.20
Breedte (m):	1.90
Diepgang (m):	0.40
Conditie:	Gebruikt
Bouwjaar:	2014

Even voorstellen: Arend Nieboer

Mijn naam is Arend Nieboer en sinds 2009 ben ik lid van DWSV. Al vrij snel rolde ik per ongeluk de loodscommissie binnen en nam na een paar jaar binnen de loodscommissie de voorzittershamer van Felix over. In 2016 ben ik gevraagd het bestuur te versterken en ben sindsdien met veel plezier lid van het bestuur.

Samen met Monique en onze jongste zoon Boris wonen wij in Nootdorp en ligt onze achtertuin aan een klein water. Met name onze oudste zoon Jelle (ook DWSV lid) drong erop aan om in dit slootje een bootje te leggen maar gezien het feit dat dit niet bevaarbaar is kwam er al snel een ander bootje voor het gezin. Inmiddels genieten wij met ons gezin al jaren van het bevaren van met name de Westlandse wateren.

Mijn passie voor de watersport begon al vroeg met surfen en was ik vanaf mijn 10e jaar bijna dagelijks op het water te vinden. Met name het knutselen aan boten is iets waar ik veel passie uit haal.

Onze eerste boot bij DWSV was een Garda tendertje en als snel ruilden we deze in voor een nieuwe Lago Amore sloep. Ondanks dat deze ons enorm beviel hebben we dit jaar de prachtige sloep (Albatros 21) van mijn naamgenoot binnen DWSV overgenomen omdat hij ging stoppen met de hobby. Naast het genieten van de sloep restaureren Jelle en ik samen in de loods van Delft een klassiek houten speedbootje en gaan we ervan uit dat deze in het voorjaar het water in zal gaan.

Buiten de tijd welke ik graag voor DWSV investeer ben ik een liefhebber van goed eten en drinken, wandelen we veel en genieten we van weekendjes weg. Zomers zijn we te vinden in onze caravan in Noord-Spanje.

Vanuit mijn bestuursfunctie bij DWSV houd ik mij voornamelijk bezig met de terreinen in Maasland en Delft en ben ik hiermee de spreekbuis tussen de haven-/ loodscommissie en het bestuur. Samen met deze commissies hebben we als doel om onze leden te laten genieten van de watersport.



Ontheffing Foppenpolderpad voor incidenteel gebruik

Zoals eerder in de nieuwsbrieven gemeld is het verboden om zonder ontheffing met gemotoriseerde voertuigen over het Foppenpolderpad van en naar de haven in Maasland te rijden. Er wordt regelmatig gecontroleerd en beboet op overtredingen. Als dit te vaak gebeurt geeft dit ook gedoe voor de vereniging (ook al betreft het niet altijd leden van DWSV die de overtreding begaan).

Nu kan het incidenteel voorkomen dat het voor het eenmalig brengen of halen van een boot met een trailer nodig is om over het Foppenpolderpad te rijden met een auto met trailer. Om dit mogelijk te maken heeft DWSV van de gemeente een ontheffing gekregen die voor dit doel kan worden gebruikt. Deze ontheffing kan onder de volgende condities worden gebruikt:

- De Algemene Ontheffing wordt alleen verleend voor het laden en/of lossen van boten/trailers van/naar de jachthaven Foppenhaven DWSV, ter beoordeling van de Havenmeester of lid van de Havencommissie.
- Leden kunnen de ontheffing voor één dag alleen aanvragen via de havenmeesters of leden van de havencommissie.
- De ontheffing wordt door de secretaris van het bestuur DWSV in PDF gemaild naar het betreffende lid.
- Het ontheffingsbewijs moet bij voorkeur geplaatst worden achter de voorruit van de auto en kan ook op de mobiele telefoon getoond worden aan de bevoegde ambtenaar.

Delftse Watersport Vereniging

Buitenwatersloot 346
2614 GR Delft

Mail verstuurd via [e-Captain](#)

