

Klik hier om deze mail in de browser te bekijken

Nieuwsbrief



Delftse Watersportvereniging Sinds 26 mei 1934	Uitgave 3-2021 Maart 2021
--	-------------------------------------

Beste %_VOORNAAM%,

De lente is begonnen en dat betekent voor de meesten dat ze zich klaarmaken voor een nieuw vaarseizoen. In het kader van dat nieuwe seizoen is er weer het nodige nieuws te melden. Overigens zijn er ook leden die in de winter lekker doorvaren, dat levert mooie plaatjes op zoals je hieronder kunt zien. In deze nieuwsbrief vind je de volgende onderwerpen:

- Hijsdagen en Corona
- Nieuwe havenmeester: Henk de Bruijn
- Voortgang clubgebouw Foppenhaven
- Gebruik Foppenpolderpad
- Boot vaarklaar maken
- IT Team
- Stremming doorvaart Schipluiden
- Inzet tegen vaaroverlast



Hijsdagen en Corona

Met alle beperkingen die er gelden is door de Havencommissie en de Loodscommissie al veel werk verzet om de hijsdagen in aangepaste vorm door te laten gaan, zodat we zoveel mogelijk van het nieuwe seizoen kunnen gaan genieten. Vele leden hebben inmiddels de uitnodiging ontvangen om naar het terrein in Delft of de haven in Maasland te komen voor de tewaterlating van hun boot.

Dit jaar is alles strakker ingedeeld in tijdvakken, om te zorgen dat er zo min mogelijk leden tegelijk op het terrein zijn. Hou je strikt aan deze tijden en blijf ook niet hangen als dat niet nodig is. Zorg daarnaast dat de boot vóór de hijsdag vaarklaar is (zie ook het artikel hierover verderop in deze nieuwsbrief).

Kom alleen, draag op het terrein een mondkapje (verplicht op de hijsdagen) en volg de aanwijzingen van de commissieleden op. En wellicht ten overvloede: blijf thuis bij klachten, hou afstand en ontsmet je handen.

Let er ook op dat alle facturen zijn betaald. Boten van leden die de zomerstalling niet hebben betaald worden niet gehesen. Als het goed is, is daar al contact over opgenomen, onder andere middels herinneringen. Maar een extra controle kan geen kwaad.

Als we dit met zijn allen doen kunnen we er op een veilige manier voor zorgen dat iedereen weer het water op kan zodra het weer daartoe uitnodigt.



Nieuwe havenmeester: Henk de Bruijn

Ik ben Henk de Bruijn. Geniet al enkele jaren van mijn pensioen, samen met mijn vrouw en maatje Bettina.

Als nieuw lid van het havenmeesterteam hoop ik een steentje te kunnen bijdragen aan het soepel verlopen van de dagelijkse gang van zaken in de Foppenhaven.

Mijn hobby's golfen, wintersport, fietsen, vissen, biljarten, zo veel mogelijk op vakantie gaan, maar .. met stip op 1 is dit de watersport. Dit is mijn lust en leven.

Terug van weggeweest! Na enkele jaren afwezigheid, zijn wij sinds vorig jaar weer terug bij DWSV. Voor die leden die al langer lid zijn zullen wij dan ook geen onbekenden zijn.

Watersport is me wel met de paplepel ingegoten. Toen ik 7 jaar oud was, kreeg ik mijn eerste zeilkano. Mijn ouders hadden een boot en ieder weekend in de zomer brachten wij toen al door op de boot.

Ben dus inmiddels al meer dan 60 jaar (oeps wordt oud !) op, in of rond het water te vinden.

Zo hebben wij zowel, het ontstaan van de Foppenplas als de tijd hiervoor meegemaakt. Er stonden huisjes op de plek waar nu trailers staan en het Panama kanaal was er nog niet ! De steigers voor de boten waren in de middenwetering (er was nog geen haven !) Feesten deden wij bij Annie en Joop van Dijk! met als DJ Henk Huisman en dansleraar Piet van Eeden. Viswedstrijden voor dames op de steiger tegenover het Jachthuis. Playbackwedstrijden deden we in de loods en zo kan ik nog wel even doorgaan.

Wij hebben onze huidige motorboot meer dan 40 jaar geleden zo laten bouwen, dat wij op onze geliefde vlieten konden blijven varen. Hebben in de loop der jaren heel veel van Nederland gezien, veel mooie plekjes ontdekt, maar huiswaarts kerend, bij de trambrug aankomend.. tegen elkaar zeggend .. wat is het hier mooi, waarom weg? het voelde zo fijn om weer thuis te zijn.

We hebben ook een zeilboot gehad. maar waren meestal te vinden op de surfplank. De vele "rondjes" zeilen/surfen zijn inmiddels ontelbaar.

Een andere hobby is golfen. Nu was de Golfclub Broekpolder ruim 25 jaar mijn werkgever. Het ontstaan van de Golfclub heb ik dus ook van heel dichtbij meegemaakt. Van een kale woeste vlakte is er in de loop der jaren een mooie golfbaan ontstaan! Ik ga dan ook nog regelmatig een bakkie doen.

Heb daar altijd met heel veel plezier gewerkt (met bijbootje naar mijn werk, wanneer we op de plas lagen!), Veel zeilers destijds bekeken het ontstaan van de golfclub en met name het

planten van de bomen met argusogen. De wind zou hun op de eerste vliet uit de zeilen worden genomen!

Watersport was en is altijd mijn lust en leven gebleven.

Zie jullie graag komende zomer bij de Foppenhaven en wens iedereen een heel fijn, mooi vaarseizoen toe. Ik doe mijn best om de dagelijkse gang van zaken samen met de andere havenmeesters, de haven- en loodscommissie en alle andere betrokkenen soepel te laten verlopen, zodat iedereen kan genieten van onze haven en dit unieke stukje natuur!

Met vriendelijke groet,

Henk de Bruijn



Voortgang clubgebouw Foppenhaven

In de haven zelf is er nog niet veel van te zien, maar achter de schermen wordt er hard gewerkt aan de volgende stap in de renovatie van de haven, namelijk de verplaatsing en vernieuwing van het clubgebouw.

Om te bepalen welke fundering er nodig is om een nieuw gebouw stabiel te laten staan zal er binnenkort een sondering worden uitgevoerd om de bodem ter plaatse in kaart te brengen en te bepalen voor welke belasting welke vorm van onderheing nodig is.

Er is ook contact gelegd met een aantal architecten die worden uitgenodigd om te kijken of hun ideeën aansluiten bij de wensen van de vereniging. Daar zal vervolgens een keuze uit worden gemaakt en opdracht worden gegeven om een schetsontwerp te maken.

Daarnaast zijn we met de gemeente in contact over het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning die nodig zijn om daadwerkelijk te mogen bouwen.

Al deze voorbereiding worden door de Havenrenovatiecommissie getroffen, tegenwoordig onder voorzitterschap van Remco van der Gaag. Vanuit het bestuur wordt het contact met de gemeente onderhouden, waarbij de vereniging ondersteund wordt de bureau RHO. Regelmatig vindt afstemming met het bestuur plaats in een daarvoor opgerichte Stuurgroep Havenrenovatie.

Gebruik Foppenpolderpad

We hebben al regelmatig aandacht gevraagd voor het juiste gebruik van het Foppenpolderpad, namelijk voor motorvoertuigen alleen met een ontheffing. Het valt ons op dat er naast het pad diepe bandensporen te zien zijn. Ook staan er nog wel eens autos langs het pad geparkeerd. We weten niet of het leden van DWSV zijn die dit veroorzaken, maar we willen onze leden nogmaals op het hart drukken om niet met een motorvoertuig te rijden als daar geen ontheffing voor is, en als er een ontheffing voor is, dit netjes te doen, zodat we daar geen problemen over krijgen met de gemeente Midden-Delfland.

Boot vaarklaar maken

Zoals eerder al aangegeven is het van belang dat de boot vaarklaar is voor de dag dat deze te water wordt gelaten. We zien dat veel leden hier al voortvarend mee bezig zijn. Denk bij de voorbereidingen in ieder geval aan de volgende zaken (uiteraard voor zover van toepassing voor jouw boot), zodat we op de dag zelf geen onnodige vertraging oplopen:

- Slot is van de dissel van de trailer verwijderd;
- Lijnen en stootwillen liggen klaar;
- Accu is opgeladen;
- Geen spullen op de bok of trailer die eerst moeten worden verwijderd voordat deze verplaatst kan worden;
- Banden van de trailer op spanning;
- Emmer om de koelvloeistof op te vangen na het starten staat klaar.

IT Team

Sinds kort beschikt DWSV over een IT Team. Dit team bestaat uit Jeroen Schellart, Gert Kwakkel en Theo Jongeneel. Jeroen en Gert waren naast hun bestuursfuncties al met diverse IT zaken bezig en worden nu versterkt met de komst van Theo.

Dit team zal zich bezighouden met een aantal reguliere taken zoals het beheer en onderhoud van eCaptain, de beveiligingscamera's en de website van DWSV. Daarnaast komen ook meer eenmalige zaken aan de orde zoals het verzorgen van een online ALV dit voorjaar.

Stremming doorvaart Schipluiden

Onlangs ontvingen wij het bericht dat de stremming van de doorvaart in Schipluiden flink wordt verlengd, en wel tot en met februari 2022. Dit heeft te maken met de vertraging die is opgelopen door de problemen met het slaan van nieuwe damwanden en het onderzoek naar een alternatief.

Tijdens de maanden juli en augustus worden de werkzaamheden onderbroken en wordt de vaarweg opengesteld voor vaarverkeer. Leden die hun boot van Delft naar Maasland en vice versa willen varen dienen er in de periode daarbuiten (dus ook rond de hijdagen) rekening mee te houden dat ze om moeten varen via de Kerstanjewetering. Daar was de afgelopen weken ook nog sprake van een versmalling van de doorvaart vanwege een ponton dat gebruikt wordt voor het herstellen van een deel van de kade, maar deze is naar verwachting binnenkort weg.

Inzet tegen vaaroverlast

Met de start van het nieuwe vaarseizoen laat de gemeente Midden-Delfland weten actief aan de slag gaan tegen vaaroverlast. Zo worden er borden geplaatst om schippers te attenderen op het voorkomen van overlast.

Daarnaast zal onder andere de politie vaker op het water aanwezig zijn en hebben zij aangegeven dat de tijd van waarschuwen voorbij is.

Indien je getuige bent van vaaroverlast is het sowieso goed om hier melding van te doen, zodat handhavers hier actie op kunnen ondernemen en een goed beeld ontstaat van waar en wanneer er sprake is van vaaroverlast.

Melding maken kan bij de politie via de volgende kanalen:

- in acute situaties: bel 0900-8844
- geen spoed: mail uw melding naar nautisch.westland@politie.nl. Ook kunt u foto's en video's van overlastgevers naar dit e-mailadres sturen.

Delftse Watersport Vereniging

Buitenwatersloot 346
2614 GR Delft

Mail verstuurd via [e-Captain](#)